



MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL més Algemesí

Que el portaveu d'aquest grup municipal Josep Antoni Bermúdez i Roses presenta per a que siga debatuda i dictaminada per la Comissió Informativa, i tractada en plenari.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 29 d'octubre va ser catastròfic per a Algemesí, en primer lloc perquè conciutadans nostres perderen la vida, i en segon lloc perquè Algemesí quedà arrabassat per les aigües del riu Magre. En una moció anterior ja hem presentat propostes de millores locals en el que és la prevenció d'emergències, i en futures mocions en presentarem més.

Ara, però, volem presentar una moció per tal que les altres administracions, com la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, el Ministeri de Transició Ecològica, el Ministeri de Transport i Agenda Urbana, i la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructura i Territori, treballen conjuntament per elaborar un estudi i un pla d'actuació integral sobre el riu Magre al seu pas pel casc urbà d'Algemesí.

El riu Magre, de L'Alcúdia a Algemesí, va en direcció oest-est, però quan arriba a l'altura del Molí Nou, a l'inici del Raval, circumval·la Algemesí baixant mes o menys abruptament cap al sud-est per a després tornar a virar, també prou abruptament, a l'altura del final del carrer Santa Bàrbara i ascendir en direcció nord-est fins a la desembocadura.

De fet, fins poc abans de l'inici del Raval i dels carrers Mota del Riu i Avinguda de Carlet, el llit del riu és un llit natural, més ample i menys profund que al voltant d'Algemesí. Posteriorment el cau del riu és ja un cau artificial. L'acció humana posterior a la Guerra d'Espanya va canviar l'orografia del riu guanyant terreny per al poble en la zona del Raval i en la zona del Parc Salvador Castell, zones que abans formaven part del propi llit del Riu.

El que el dia 29 va fer el riu és "*reclamar les seues escriptures*" i no seguir sols el cau artificial, sinó tirar recte i travessar tota o quasi tota Algemesí. Si mirem amb detall el propi document elaborat per l'ajuntament on certifica oficialment el calat que s'ha donat



en cada carrer, resulta evident el fet que els primers carrer al costat del riu que pertanyen al barri del Raval són dels més afectats, així com tot el Raval, superant-se els 2 metres; passa el mateix amb el carrer Muntanya, amb calats de entre 1,50 i 1,70 metres, carrer que és la continuació del carrer Raval del Sant Roc. Però resulta molt cridaner constatar com ja no passa el mateix amb els carrers adjacents al riu després de la via. Mentre que a l'avinguda de Carlet les quotes de calat van de 2,30 a 1,52 metres, el carrer Sant Doménech, que es troba també al costat del riu, però després de la via, la quota és simplement zero, no s'inundà tot i estar al costat del riu. Tampoc s'inunda l'avinguda Verge del Carme, que es troba també al costat del riu després de la passarel·la. El carrer Sant Francesc, també al costat del riu, ubicat entre els dos últims mencionats, s'inundà molt menys que la resta del poble, entre 0,5 i 0,3 metres.

És doncs evident, que el plantejament urbanístic que es va fer en el seu moment, i un mal encauament artificial del riu al seu pas per Algemesí tenen molt a veure amb el que ha passat. No és lògic que determinats carrers que estaven vora riu no s'inundaren o s'inundaren poc. Ningú ens assegura que no puga tornar a ploure en un dia els desgavells que ploqué, aigües amunt d'Algemesí. No oblidem tampoc que el pantà de Forata, que és un pantà per a reg, no té com a funció principal laminar les aigües, i que el 29-O ploqué en la zona de Torís, que es troba després de Forata, quasi 800 l/m² en 14 hores.

Algemesí ha d'estar protegida contra les inundacions del riu Magre i això no depèn de l'ajuntament sinó de les administracions superiors abans esmentades. No ens pertoca a nosaltres decidir quines són les millors actuacions, si ampliar la profunditat o amplària del riu Magre al seu pas pel nucli urbà, si suavitzar la corba que realitza abans del Raval, si crear parcs o zones inundables abans d'Algemesí per a que l'aigua excedent puga inundar grans extensions com han planificat en Alacant... **Però si que ens pertoca, com a polítics locals exigir, primer un estudi tècnic detallant que propose diverses opcions per evitar la inundació pel Magre de tot el nucli urbà, i per suposat, la realització posterior d'eixe pla integral de modificació del riu Magre.**

Com que açò és una obra per a anys, entenem que mentre cal exigir també que tant la CHX, el Ministeri i Conselleria s'han de comprometre a **establir almenys tres mesuradors de cabdals** del riu entre làtova i Algemesí, així com **instal·lar càmeres de vigilància on-line del cabdal al seu pas per totes les poblacions del Magre**, càmeres que puguen ser visionades per la ciutadania per a major tranquil·litat seua.

Com a proposta que no exposem en aquesta moció que va dirigida a les administracions superiors, però què demanarem en altres mocions posteriors, entenem



que aquesta última proposta pot ser assumida directament pel nostre Ajuntament que podria instal·lar una càmera en la passarel·la i un altra en l'avinguda de Carlet, que vigilara i informara de l'estat del riu al seu pas pel costat del nucli urbà.

Per tot això proposem la següent

MOCIÓ

1. Demanar a Confederació Hidrogràfica del Xúquer, el Ministeri de Transició Ecològica, el Ministeri de Transport i Agenda Urbana, i la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructura i Territori, **treballen conjuntament per elaborar els estudis tècnics pertinents per dur endavant una actuació integral sobre el riu Magre al seu pas pel casc urbà d'Algemesí**, valorant els pros i contres de les diferents alternatives tècniques possibles
2. Demanar a Confederació Hidrogràfica del Xúquer, el Ministeri de Transició Ecològica, el Ministeri de Transport i Agenda Urbana, i la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructura i Territori que posteriorment **executen l'actuació integral determinada per l'estudi previ, per tal d'evitar que el riu Magre pugui tornar a inundar Algemesí**.
3. Demanar a Confederació Hidrogràfica del Xúquer, el Ministeri de Transició Ecològica, el Ministeri de Transport i Agenda Urbana, i la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructura i Territori que **instal·len almenys tres mesuradors de cabdals del riu entre Iàtova i Algemesí, i càmeres de vigilància on-line del cabdal al seu pas per totes les poblacions del Magre en eixe tram**.
4. **Remetre còpia d'aquest acord** a la Presidència del Govern d'Espanya, a la Presidència del Govern de la Generalitat Valenciana, a la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, al Ministeri de Transició Ecològica, al Ministeri de Transport i Agenda Urbana, i a la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructura i Territori.

Josep Bermúdez
Portaveu del grup municipal
més Algemesí