



MOCIÓ 11/23: Millora serveis RENFE -ADIF i
traspàs competència

3 de desembre de 2023

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL **més** Algemesi

Que el portaveu d'aquest grup municipal Josep Antoni Bermúdez i Roses presenta per a que siga debatuda i dictaminada per la Comissió Informativa, i tractada en plenari.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En gener de 2019 aquest plenari per unanimitat va aprovar una moció reivindicant millores en el servei de rodalies que ADIF i RENFE ofereixen. D'aleshores ençà les condicions han anat empitjorant i millorant a èpoques. En 2020 les i els passatgers començaren a protestar pels retards, cancel·lacions i mal qualitat del servei, organitzant-se xiulades i protestes en la pròpia estació que acabaren fins i tot amb la multa d'una manifestat en gener de 2021 per aplicació de la "Llei mordassa".

2021 fou un any especialment caòtic, amb la suspensió de més de 3.000 trens. En 2023 la Plataforma Indignats amb Renfe, nascuda a finals de 2020, continua queixant-se del retards, anul·lacions i falta de qualitat del servei, especialment en línies com al C5 a Soborg o la C6 a Castelló, on la massificació és dramàtica. De fet del 20 al 26 de novembre van convocar la Setmana de Lluita pel Tren.





Cal reconèixer que després de la pandèmia es prengueren un conjunt de mesures molt positives orientades a promocionar l'ús del ferrocarril amb la intenció de reduir el cost econòmic dels desplaçaments per a la població, rebaixar les emissions de gasos d'efecte hivernacle que provoquen el canvi climàtic, millorar la qualitat de l'aire en les ciutats i facilitar la mobilitat de manera sostenible.

Però aquestes mesures no han anat acompanyades de l'augment corresponent en la capacitat i freqüència del servei de rodalies, el que usa la immensa majoria dels usuaris i usuàries del ferrocarril a la nostra ciutat i a tot el País.

L'increment d'usuàries i usuaris obliga a viatjar en pèssimes condicions de confort i seguretat, i molt sovint no es compleix la norma UNE-EN 13816 que marca un màxim de 4 persones dempeus per metre quadrat. No és ja extraordinari que algunes persones no puguin accedir als vagons perquè estan tan plens que és impossible entrar-hi i es queden a l'andana a provar sort amb el següent tren. Madrid i Barcelona



compten amb trens de dos pisos de la sèrie 450 i 451 i actualment s'estan construint a Albuixec noves unitats d'alta capacitat. No s'entén per què rodalies de València no disposa d'aquests combois.

La qualitat del servei va deteriorant-se. El temps de viatge entre Algemesí i València Nord ha passat d'estar en una franja entre els 29 i els 34 minuts a una altra entre els 38 i els 45, la qual cosa no es deu sols a que s'estiguen realitzant obres de millora i manteniment. A això cal afegir també les cada vegada més freqüents incidències puntuals que allarguen el temps de viatge molt més enllà del que seria raonable.

El deteriorament del servei ha fet també que haguen desaparegut, sense previ avís ni explicació, els trens CIVIS que no realitzaven parades entre València i Benifaió, amb la millora en temps i confort que això comportava. Recordem a més, que en alguns moments hem tingut fins i tot trens que eixien directament d'Algemesí a València o acabaven en Algemesí.

Les dades que oferix RENFE actualment sobre el nombre de passatgers i passatgeres que pugen o baixen del tren a Algemesí són de 2018, de manera que no podem disposar d'una informació objectiva, però és evident que les freqüències de pas també es mostren insuficients en les hores punta de dilluns a divendres i durant el cap de setmana.

Sols cal guaitar a les xarxes socials per a veure que són constants les queixes d'usuàries i usuaris i les denúncies a les xarxes socials, però considerem que és obligació de la Corporació donar veu oficial a les queixes i les reivindicacions del gran nombre de ciutadanes i ciutadans d'Algemesí que utilitzen el servei de rodalies.

Però no es tracta ja d'una qüestió de qualitat del servei, és també un tema de sostenibilitat. La lluita contra el canvi climàtic passa per abandonar en la mesura del possible el cotxe particular i fer servir el transport públic, i en especial el tren, cosa que no passarà si no tenim un servei pròxim i de qualitat. Per això, entenem que una millora de la qualitat del servei passaria perquè la gestió del Rodalies, una vegada que l'Estat hagués realitzat les millores oportunes i amb els traspàs pertinents dels fons, fos una competència de la Generalitat, tal i com ja acordà en el seu moment el Govern Basc i ara està negociant-se amb Catalunya. Els valencians i valencianes volem tindre les mateixes competències que altres territoris de l'estat.

Per tot això proposem la següent



MOCIÓ

1. Fer arribar a RENFE i ADIF el descontentament i la preocupació per l'insuficient servei que oferixen a la població d'Algemesí i els grans perjudicis que comporta.
2. Exigir al Ministeri de Foment prioritze la inversió en la millora de les línies de rodalia per a destinar recursos suficients a personal, infraestructures i manteniment.
3. Instar RENFE i ADIF que millore de forma immediata la capacitat dels trens amb la generalització dels combois dobles. També a la millora de la freqüència de pas en horari punta, així com la recuperació dels trens CIVIS, i si fos possibles a hores punta trens amb eixida des d'Algemesí o amb arribada a Algemesí.
4. Coordinar aquestes accions amb la resta de municipis afectats a la nostra comarca i localitats pròximes, així com amb les instàncies supramunicipals on el nostre ajuntament tinga representació.
5. Una vegada corregides totes les deficiències esmentades, i acompanyada també de la transferència de fons, l'ajuntament d'Algemesí sol·licita al Govern de l'Estat la transferència de la competència del servei de Rodalies al Govern Valencià per a que siga prestat i planificat per nosaltres mateixos.
6. Donar trasllat d'aquest acord al Ministeri de Transport, al President de la Generalitat, al Grups Parlamentaris de les Corts Valencianes i a la Direcció de Rodalies de RENFE València i d'ADIF.

Josep Bermúdez
Portaveu del grup municipal
més Algemesí